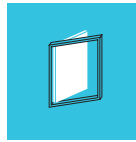


特許

Friction Stay ● フリクションステー



特許取得のブレーキ機構

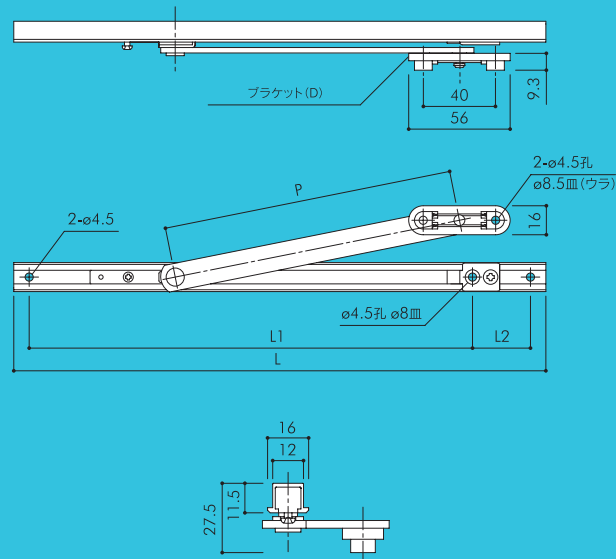
未長く使ってもブレーキ力の落ちないものを…そんなコンセプトで開発された本製品は、画期的な機構で長寿命を実現。ドライバー1本でブレーキ力を無段階に調整でき、生活のさまざまなシーンに対応できます。

サッシの外観を損なわないコンシールド設計

ステーはサッシの間に完全に隠蔽され、インテリアの調和をみだしません。

3

概略図



1

ロック装置 型番表

ハンドル位置	標準タイプ						オフセットタイプ		
	1	2	2	3	3	3	3	3	3
全長L	175	400	700	1000	1400	1800	1000	1400	1800
振分L1	79	200	350	500	700	900	300	300	500
ピッチP	-	300	600	900	1300	1700	900	1300	1700
ピッチP1	61	-	-	-	150	150	230	460	460
取付け部 適応寸法	200~ 400	401~ 700	701~ 1000	1001~ 1400	1401~ 1800	1801~ 2200	1001~ 1400	1401~ 1800	1801~ 2200

共通型番	バックセット BS	全長 L		ハンドル位置	
		標準	オフセット	C	D
LS	20	0175	0400	標準	C
	30	0700	1000	オフセット	D
		1400	1800		

「バックセット30・全長1400・オフセット」の型番は、「LS-30-1400D」となります。

2

レバーハンドル 型番表

共通型番	角軸長 A	勝手(内観視)		色	
		左吊元	右吊元	シルバー	ブロンズ
LH	23	1	2	SL	BZ
	32	1	2	SL	BZ
	39	1	2	GD	GD

「角軸長23・内観右吊元・シルバー」の型番は、「LH-23-2-SL」となります。

3

フリクションステー 型番表

共通型番	ブラケット種類		全長 L	アーム長 P	ブラケット形状
	脱着式	D			
FS	脱着式	D	232 (L1=207.5)	113	01
	固定式	F	315 (L1=298 / L2=32)	160	01
		F	365 (L1=348 / L2=32)	210	01

「脱着式・L=232・P=113・ブラケット形状01」の型番は、「FS-D232-113-01」となります。

A

納まり図

